لأرد الرسائل لأوبانها ،

شرت ام لم تنشر



تصدر تين فيالشهر موقتاً

عنوان الادارة صندوق البريد رقم ١ ١ ع القدس لس احال لغال في فل

התאהדות הפועלים

القدس ، ١٥ عوز (يوليو) ١٩٢٥

الدفع سلقا

אתחאד אלעמאל

עתון לעניני הפועלים בא"י

١٣٤١ ألحجة ١٣٤١

۲۳ عوز ۱۸۰۰

التضامن

 (Υ)

(انحاد الطبقات)

إن القاعدة الاساسية لتضامن العال ، هو اتحاد الطبقةالعاملة إن المعنى من كلة طبقة ، مختلف عن غيره من المعاني الاجتماعية أنه مختلف عن المقصود من كلة (أمة) لانه يعين قسمًا معينًا من الامة ، يتحد افراده على ماتقضي به شئون معيشتهم . إن الطبقة العاملة ، هي ذلك القسم المعين من الامة ، التي ترتزق من كد بينها ، دون ان تبخس ارزاق الغير حقها ، أو ان تهضم حق أي كان . فان الاكثرية الساحقة من افر د الطبقة العاملة على عكس سائر الطبقات ، لأن سائر الطبقات تستعبدهم ، وهي المؤلفة من اصحاب الاموال واصحاب العقارات والمتنفذين. ومن المعلوم ان احجاب المال والوسائل الصناعية من جهة ، واحجاب العقارات من جهة اخرى ، طبقات مستقلة بذاتها ضمن الامة .

والامر الثاني الذي تمتاز به الطبقة الساملة بنوع خاص ، لكونها تضم تحت لوائها جميم جاهير العال ، دون فرق ولا استثناء في مَا يتعلق بالحرف والمهن . ولقد كان الامر في الماضي أن يعرف العال عمنهم ، كالفلاحين ، والنجارين ، والحائكين والغزالين الخ ٠٠٠ كما أن العال قد عرفوا في بعض البلاد باسم : « تشيخم » (حرف) معينة ، على إن المعنى الحقيق الواسع لكلمة « طبقة » التي تشمل جميع العال قاطبة ، بلا فرق ولا تمييز في الحرفة والدين ، -- ان ذلك المعنى ، ماهو إلا تمرةالعصر الجديد ، وفوق ذلك إن تمرة الرأسمالية الراقية المقرونة بأحدث الطرق الصناعية ، وأسرع وسائل المواصلات وهي التي أبعدت القريب منها وقربت البعيـ دعنهـا ، التي ضمت جميـع الذين يعيشون من عرق جبينهم ، فجعلتهم جميعًا جسمًا واحداً لاينقسم ولا يتجزء ، دون ان تتداخل بين اهل حرفة واخرى ، ولم تضع الفوادق بين الزواعة وبين الصناعة ، بين عمال النجارة والخياطين وغيرهم من أصحاب الحرف والمهن المستعبدين في الاعمال التجاوية وطرق المواصلات - فان هؤلاء جميعاً ، قــد ضمتهم الرأسمالية المستعبدة فجعلتهم جسما واحدأ ، وهم الذين يعيشون بكد يمينهم

دون المساس بمصالح أو أعمال الغمر . إن الرأسمالية هي التي اوقفت هذه الجاهير من الناس عجاه الطبقات المتنفذة ، ذات السلطة والقول الفصل في الاموال العقارية والتجارة والمواد الصناعية ، التي تكتسب مرواتها الطائلة من استعباد العامل بأي وسيلة كانت .

على إن الامر الثالث ، ليس بأقل أهمية من ذينك الامرين السالني الذكر ، الا وهو انتشار هذا المبدأ خارجاً عن منطقة الامة الفردية ، الى سائر الارض قاطبة ، حيث يعمل ويعيش افراد النوع البشري . إن معنى « طبقة العال » قد أصبح له شأن عالمي اكثر اهمية مما ترمي اليه الكامات : « امة » و «وطن» ومذهب وحزب وعنصر وجنسية ، لان الكلمتين الفرديتين « طبقة العال» قد شملتا جميع عمال العالم على اختلاف عناصر تم ومذاهبهم وانمهم وجنسياتهم ومبادثهم ونزعاتهم وعاداتهم ولغاتهم لافرق بين الرجل والمرأة ، ولاتمييز بين دين و لسان .

فني حين أن ماترمي اليه الكلمات : عنصر ووطن وبلاد وشبيهاتها ليس أكثر من القشور الخارجية التي تعين الفشات والجاءات التي ينتسب اليها الناس، وفي حين إن المكلمات: مذهب وجنسية وحزب ، ليست إلا ماترمي اليه من المعاني السلبية الداخلية ، فان معنى كلة « طبقة » يجمع المعنيين معاً ضمن منطقة واحدة . لانها من الجهة الواحدة تدل على القشور الحارجية الدالة على البواطن الايجابية التي تضم كل من يعيش من عرق جبينه دون المساس بمصالح الاخرين ، على إن هذه الحالة الايجابية التي يوجد فيهما جهور العال، تدفعهم بالضرورة الى التساند والمتكاتف والتضامن ضمن دائرة وأحدة ، فتولدفهم غريزة الاتحاد والتعاضد وهذه الغريزة هي الشرط الضروري الوحيد لاتحاد أفراد هـذه الطبقة ، لانها ليست جسماً ميكانيكياً تديره قوى الغير الخارجية بل هو جسم بشري ، تحركه عوامل الارادة الذاتية الداخلية .

إن أتحاد الطبقات "مسألة قد امتدت اصولها، وانتشرت فروعهـا في الوجـود، وفي نفس كل فرد مر ن الافراد ألذين ينتسبون الى طبقة العال. وإدراك فضل وفوائد الطبقات لايكتسب الا بعد الوقوف على الحقائق الراهنة وعلاقتهما بعضها ببعض، وليس بمسخ الحقائق الواقعية او بغض النظر عنهما . ولهذا يجب الحذر من خلط الامور ببعضها ، وهو ماتفعله طبقة العال ، لانهم

لاتنكر وجود امة ما ، وما يوجد بين الايم من الخلافات ولكنها تجمع الايم والشعوب ضمن دائرة الاتحاد ، وتتغلب على جميع الخلافات الموجودة بينها ، بطريقة التفاهم المتبادل وحها بصورة سلمية . ان بين افراد طبقة العال لايوجد من يعارض العاطفة الغريزية ، عاطفة حب الوطن ، كا انهلاينكر وجوب القيام بواجب محبة العائلة ، لا بل ان الامر بمكس ذلك . فان طبقة العال تسعى جهدها لا يجاد عواطف الفضيلة في نفوس العال وسائر طبقات البشر ، وتجتهد في بث روح التفاهم بين افراد الايم المختلفة ، وتعمل على نشر السلام والاخاء بين المذاهب والعناصر . على ما تفضى به مبادي الافراد العاملين .

ومما يستحق الذكر هناه الخلط السائد في معنى كلتي «وطنية» و « دولية » (لاقومية باللغة العربية فان الاولى متفق عليها ومعناها معلوم لدى الجميع . اما الثانية وهي ترجمة كلة «انتر ناسيونال» باللغات الاوربية . فهي بالتركية « بين ملية » او « بين قومية » اللغات الاوربية ناسيونال الاوربية « قوميه » او « وطنيه » فانه متى اضيفت عليها كلة «انتر» ومعناها : « بين » يجب ان يكون بالعربية في هذه الحالة : « بين قومية » او « بين وطنيه » يعني « مشترك بين الاعماو الاوطان » دون فرق ولا « بين وطنيه » يعني « مشترك بين الاعماو الاوطان » دون فرق ولا « لا تومية » العربية ، لان « لا » الني التي تسبق كلة «قومية » المحاد على عكس المقصود منها ، لان الانترناسيونال لاتري الى المجاد الحواجز القومية او الوطنية ، كما يمكن أن يفهم من كلة المحاد التومية ، والحلافات المحاد التومية بواسطة طبقة العال المتحدة التي تجتهد في اذالة جميع الحواجز العنصرية بهن الاعم والشعوب على اختلافها .

اننا لم نأت لانكار وجُود تلك الحواجز والخلافات بين العناصر والشعوب بل أننا نحاول التغلب عليها وتسويتها بواسطة تلك القوة المستحدثة في العالم ومبادئها التي أخذت تنتشر أثر إتحاد الطبقة العاملة المتحدة والمنادية الى الاتحاد والسلام.

طفح الكيل !..

﴿ مصلحة السكة الحديد وعمالما ﴾

اذا اقدمنا على تبيان حالتنا في اعمالنا ، وفي ماهية شئوننا المعاشية ، ولا سيما مانلاقيه من الضغط المتوالي نحن عمال السكة الحديدية ، فاننا نصبح هزأ وسخرية ، ليس في نظر الغير فقط ، بل في عيوننا نحن في انفسنا هذا لان الناس قد سئمت سماع شكاوينا لكثرتها ، كاسئم الشاكون انفسهم . فاصبح الامر طبيعياً فينا كا أننا ما خلقنا الا لا بجل ذلك . هذا لان في كل يومي اثنين وخيس نسمع بامر جديد اوقع بين اشوالة الحادة عمال

السكة الحديدية ، كرفت من العمل ، توبيخ ، زيادة ساعات العمل ، هضم حقوق ، وعدم المبالاة بمامل اصيب يحادث خلال عمله ، وغير ذلك من الامور والعمال بدوره يصرخون ويستصرخون ، يشكون ويتألمون يشهدون ويتأوهون ، وتمطر نقابتهم الادارة مطرا غزيراً من الرسائل والمطالب والاحتجاجات والمقابلات عزيراً من الرسائل والمطالب والاحتجاجات والمقابلات ما تقدمه من الاوامر ، وهكذا دواليك ، وين هذا وذاك ، يزداد المورنا وذاك ، يزداد الصفط على عاتقنا شديداً ، فتزداد امورنا ضغتاً على ابالة ، جى لم يعد في وسعنا الاحمال ، واصبح لسان حالنا ينطق بقول الشاعر العربي:

وصرت اذا اصابتني سهام تكسرت النصال على النصال!

لنأخذ لذلك مثلاً ، امر الادارة بارغامنا على المل الهم البطالة الرسمية الاسبوعية كبوم السبت وغيره؟.

ومن منا لايتذكر الآن مافعلته الادارة معنامن الاحتيال على سحب المقود المكتوبة بيننا وبينها ، او رفت الرفيق فروك من عمله اكونه مندوب الثقابة الخ.

اما الآن فقد أتت علينا مصائب جديدة انستنا المصائب القديمة ، وحالتنا تسوء اكثر فأكثريوما بعد يوم. وهنا يمترضنا سؤال في ماهية الفائدة التي حصلت عليها الهيئة المركزية التقابتنا من وراء احتجاجاتها المتوالية على اعمال الادارة . ألم تثبت لنا ظروف الاحوال مراراً وتكراراً ، بان الادارة قد صمت عن سماع اقوالنا ؟ . . ألم يقل لنا المدير العام لادارة الديكة الحديدية بصراحة ووضوح ، بان صرخاتنا ماهي الا صرخة في واد بصراحة ووضوح ، بان صرخاتنا ماهي الا صرخة في واد نشكاوينا ماهي الا نفخة في رماد ؟ . . فاذا عسانا وان شكاوينا ماهي الا نفخة في رماد ؟ . . فاذا عسانا خبيرة كل خطيب ؟ . . على ان مهما يكن من الامر قدرسم لنا عرضاً الخطة التي يجب علينا سلوكها ، دون قدرسم لنا عرضاً الخطة التي يجب علينا سلوكها ، دون قصد منه .

ان صراخنا واحتجاجاتنا قد اصبحت اذاً قبضاً على الهواه ، وكتابة على صفحات الماءمادامت الادارة لاتحفل عطالبنا ، والجمهور مر جهة اخرى قد اعتاد على سماع شكاوينا واحتجاجاتنا فلم يعد يهتم بها ولم يعد في الامكان البقية في الصحيفة السابعة

في عالم العمال

﴿ المدنون يأملون الفوز ﴾

يأمل عمال المفاجم الفوز بمساةعد النقاباتالكبيرة الاخرى على اصحاب المناجم. ولقد تألفت لجنة لوضع مشروع اتفاق فني جديد بين عال المناجم وعال السكك الحديَّد ُوصانعي الآلات ، وقد باشرت هــذه اللجنــة في عمله فعقدت هذه المالفة بالأمل.

وقد صرح رئيس الوزارة البريط أنية بان الوزارة مهتمة في مسألة دعوة مندوبي المدنين واصحاب المناجم لعقد اجماع مشرك محت رئاسة وزير الاشغال العم وميبة التوفيق بين الفريقين .

﴿ قطاارات تسير بلا سائقين ﴾

اخذ الممدنون في منطقة الروهر يسيرون قطارات بين المناحم التي يشتغلون فيها ،بدون سائقين. وذلك انهم يمينون سرعة سير القطارو المسافة التي بجب قطمها بواسطة ساعة ممينة، فاذا وصل عقرب الساعة الموضوعة لهذه الفاية ، الى الخط الممين وقف القطار من تلقاء نفسه.

﴿ مسئولية البلثغيين ﴾ ارسل الف شخص من الانكليز الذين في شنفاي

(اليويل الشيني للسكة الحديدية)

برقية الى حزب العمل في انكاترا، يقولون فيهما ان

الاسباب التي ادت الى الاضراب الذي اعقبته الثورة في

الصين، لم تكن ألشئة عن شروط العمل والاجور ومااشبه

ذلك، ولكنها نشأت عن ما يقوم به البلشفيون من

نشر الدعوة التي وجدت لهما مكانًا صالحًا للنمو والانتاج

في قاوب افراد ذلك الشعب الجاهل، الذي لا يدرك من

امور الدنياشيئًا.

احتفل في محطة دارلنفتون في لندن، وهي اول محطة أَنْشَئْتَ فِي انكلترا ، بمرور مئة عام من مسير اول قطار حديدي . وقد حضر تلك الحفلة ٥٠٠الف متفرج لرؤية قطار طويل مؤلف من انواع مختلفة من القطارات والمربات من اول أغوذج حتى آخر طرز. ذكان طول هذا القطار الأتري ستة اميال.

﴿ العال العماطاون في روسيا ﴾

يستدل من البياتات الني تشربها النقابات الفنية في اول نيسان (ابريل) الماضي، بان عدد العال العاطلين في روسيا يبلغ الآن ٩٠٠٠٠٠ عامل. يقابله في اول تشرين الاول (آكتوبر) سنة ١٩٧٤ ـ ...، ٧٧٥ عامل. ولحكن حقيقة الامر ان عددم الآن يزيد عن المليون بكشير لان

المصائب والهموم . لأن بواسطتهم يمكنّ أستخر اج كنوز الثروة التي تفتحر بها المدنية. ويدوسهم لانقوم للهية الاحباعية قائمةولا يومأواحداً كما ان في وسعهم الحصول على مرزق من العيش احتكثر المأياناً وسعة. وبهذه الواسطة يؤدي بهمالامر الىالرقي الروحي ، وهو مايترتب عليه نهائياً حفظ كيانه البشري في حقيقة الامن - هذا وان كان الطبقــة المال الحق في مطالبة الحكومة لهذه المسألة ، باعتبار أن من وأجياتها للقيام به . الا أن العبال لاينسي قط مان مايال مرة بطريقة قانونية فانه يظل مذكماً لا محابه عفتضي القانون ، فلا مجوز لفيرهم مد ايدبهم

على انه أذا كات النني لايكتني بالفاء ة المحسوسة أأتي بحصل عليها من تروته الطائلة وهو يرغب في أن نجمل قيمة خاصة المال تجملة فيمغام الثروة للدلية ، كان يكون المال شرطاً انبيل حق الاشتراك في الملطة المدنية والتماثير على أرادة الحكومة وأعمالها ، فانه حينتذ يسمح وأممالياً. لأن رغمته ثلك بجمل المال في مستوى وأحد مع السلطة القضائيسة للنفوذ والسياسي ومهذأ يمنح نفسه امتيازأتخاصة ، بوضعه ذآته فيطبقة

عتازة عن سائر طبقات الشعب ، وسعيه باطهار تفوذه والتيازم فكل نظامات الهيئة الاجباعية كما فعلت طبقة ألاشراف في القرون أوسطى المتبازاتها كالتهدم بنا الفول ٠

وعله فانهنا يمترضنا سؤال بمناسبة ماحدثابان اشورةاا رنسوية وما جرته ورامًّا من الاهور فيما بمدوهو * هل ان تلك الطبقة الثا الله التي مكنتها التورة الفرنسونة من الفيض على زمام السلطة بكولها طبئة متمولة بمناها الحقرتي وفحاوات خضاغ الشعب اسلطها السياسية صاحبة البرة عن غيرها من طبقات الذمب ? • •

اما الجواب عن هذا السؤال ، فات الحوادث المهمة في الثاريخ

هذا وبمكست الآن المرور باهم حوادث الناريخ والقاء نظرة عليها فنجد الجواب على سؤالنا هذا .

أن أول قانون أبشكرتُه الثورة التراسوية ، في اليوم التالت من شهر سبتمبر * ايلول ، سنة ١٧٩١ في ألفصل ، ألاول والبابين ألاول والثاني ، عبنت القروق بين الوطنيين العاملين والوطنيين العاطلين ، الذين يتناولون علامانة من النقابة لايزيدون عن ٣٧ في المئة من مجموع عدد العال العاطلين .

اما عدد العال العاطلين في موسكو وحدها ، فقد بلغ في الشهرين الاخيرين فقط ١٣٣٠٠٠ عامل ، منهم فوق ٢٥ في الماية اصحاب مهن معينة .

الغاء الحواجز العنصرية »

رفع مجلس الشيوخ في افريقيا الجنوبية مشروم القانون الذي عرض على مجلس النواب بشأن اغلاق المناجم في وجوه العال السود والهنود ، باكثرية ١٠٧ على ١٣ صوتًا .

و اتحاد المدنين العالمي ،

عقدت اللجنة التنفيذية لاتحاد الممدنين اجتماعاً فوق العادة ، حقره مندوبون من الكاترا وفرنسا والمانيا وهولندا والبلجيك تشكوسلوفاكيا ، للبحث في تعدين الفحم في اوربا وفي الازمة التي حدثت في مناجم الفحم في انكلترا . فتقرر ان تباشر اللحنة التنفيذية في اتخاذ الوسائل اللازمة للدفاع عن المعدنين في جميع البلاد التي يحاول فيها اصحاب المناجم تغيير الشروط المعمول بها الآن ، وستعقد اللجنة التنفيذية اجتماعاً آخر في اريس توم ٢٨ الشهر الحالي للامر ذاته .

« توسط انكلترا في مشكلة المناجم »

عهدت الحكومة الانكليزية الى وزير بحريتها التوسط بين المعدنين واصحاب المناجم . ولقد قبل المعدنون مفاوضته في الاجر . اما اصحاب المناجم فسيجتمعون به بعد ذلك . على ان الحكومة لم تفلح في التوفيق بين الفريقين ، فاعلن مجلس يسورى اتحاد النقابات الفنية مانه مستعد لتعضيد المعدنين تعضيداً

« العمال في تشيكوسلوفاكيا »

نشر اتحاد النقابات الفنية في تشيكوسلوفاكيا بيا ما عن اعمالها سنة عدد ورد فيه بان النقابات التي كانت منضمة الى الاتحاد في اول المام الماضى ٢ ؛ نقابة ، عدد اعضائها ٢٠٤ ماملاً ، فبلغ عددها في آخر السنة ٣٠ نقابة عدد اعضائها ٢٠٠٠ عضو ، اما ايرادات الاتحاد فقد كانت ٢٣٨٨٧٧٧ كورون . ومصروفاتها عدد ٢٥٢٧٠ كورون .

« فرنسا.والعال »

صادق مجلس النواب الفرنسوي بالاجماع على اتفاق واشنطن القاضى بالعمل ثماني ساءات في اليوم الا أن هذا القرار لايوضع موضع القانون ، الا يعد ان تصادق عليه المانيا ايضاً .

- 44

والوطني العامل ، هو الذي يدفع الله رأتبالمبا شرة الممينة المبالغ والمحددة الآجال ، بالدقة والضبط .

وتلك الضرائب قد تمينت بصورة تكاد تكون سهلة تقريباً ، لانها الاتفت الى مايساوي أجرة عمل ثلاثة ايام . والاهم من ذلك ، الفانون الفائل بان الوطييس النير الساملين هم جميع الذين يشتفلون مقابل اجود ينقاضونها . وهذا الفائون قد سلب طبقة العال يوضوح ، حق لانتخاب على أن العادة في مثل هذه الامور ، الت حواهرها في مادنها الموضوعة لا في كيانها العملي .

نتج من ذلك ، ان كل الذبن لم يدفعوا تلك الضريبة المعينة أو اسم لم يؤدوا الضرائب المباشرة بوجه الاجال ، وجميع العال الاحراء ، قد سلبوا حق الاشتراك في أدارة شئوت البلاد ، فاصبحت عامة الشعب خاصة اسلطة الغير . ذلك لان العلك المدني أو المتمول ، جعل شهرطاً للتحكم في شئوت البلاد ، شأت تمول الاشراف أو تملك المقارات في القرون الوسطى "

ولقد ظلت دده المبادى السابة ، باعتبار أنها صاحبة الارجحية في جميع القوانين التي لشأت عن الثورة الفرنسوية ، عدا تلك الفترة

- 1 --

الفصيرة التي ظهرت فيها الجمهورية الفرنسوية عام ١٧٩٣ ، والتي أتحلت وتفككت عراها نظراً لضمفها ، واضطراب الحالة الاقتصادية في تلك الآونة .

ولم يقف الامر عند هذا الحد فقيلاً ، بل أن ذلك البدأ قد أخذ في التدهور ، فانه خرج عن المقصود منه وتحول الى امر آخر يكر يخطر بالمال البتة ،

وتفعد لل المدألة ، ان النازن السادر عام ١٨١٤ الذي اصدرا اللك لويس الثامن عشر ، قد عن شرطاً لحق الانتجاب ، ان يؤدي المره ٢٠٠٠ فرنكاً ، بدلاً عن اجرة عمل الاثاث الم التي كانت مفروط من قبل ، ولما ان حداث ثورة يوليو « ثموزه سنة ١٨٣٠ ، نشرقانون يوم ١٩١ ابريل « نيسات ، سنة ١٨٣١ ، بمال دفع ضربة مباشرة تدوها ٢٠٠ فرنك ، تخول دافعها حق الانتخاب .

ان « البلاد القانونية » التي عاصرها لويس فيلب فينبزو التي دعيت « بلاداً بللمني القضائي » احست « ٢٠٠٠٠ شخص منتخب « بلاداً بللمني القضائي » احست « كان يملك ما بخوله حق و بالكسر » لانه لم يكن في فراسا كاما من كان يملك ما بخوله حق الانتخاب، فاصبح اولئك الـ ٣٠٠٠٠٠ شخص الحاكمين المتسلمان

(أتحاد عمال النقل)

قرر مجلس شورى أتحاد عمال النقل العام، أوسال وقدمؤ لف مر خسة اعضاء الى اميركا، لمفاوضة النقابات الفنية لعمال النقل بشأن انضامها الى الاتحاد العام.

هذا وقد قررت نقابة عمال السكة الحديد في استونيا الانضام الى الاتحاد . وعدد اعضائها نحو الالفين .

مُلِنَّالِاتِ

یافا و آل ایب دراسانا الحاص

« تدشين منزل العال »

حنفل يوم السبت الماضي بتدشين منزل المال التابع لحزب و بوعلى صيون ، حضر هذه الحفلة نحو و و عال عامل ، عدا مندوبي نقافة الشبيبة العاملة ، و نقابة عال المخابز وغيرها . وقد القيت فيها الخطب بالمبرانية الوالمربية ، ثلاها بعض الاعضاء اليهود والعرب ، و بعد انتهاء القسم الادبي ، ابتدأ قسم الرقص ، واستمرت الحفلة بلى ساعة متأخرة من الليل .

« دروس علمية فنيات » بدأت لجنة المعارف لنقابة العال العامة بتقييد اسماء

اعضائها العال الذين يرغبون تعلم العلوم الفنية . اما الدروس التي تلقن للطالبة ، فهي: الحساب والهندسة والطبيعة والرمم الفني . وذلك عشر ساعات في الاسبوع .

«عمال مقاولون»

اعلنت نقابة العال في يافا وتل ابيب ، بان العال رقم ١٧٥٧ و ١٥٧١ و ١٠٣٧ قد اخرجوا من النقابة ، نظراً لكونهم اصبحوا مقاولين ، وقد اخذوا يشغلون عالا آخرين في اعالهم ، كفيرهم من المقاولين ، مما تخالف قانون النقابة .

(اعلان اضراب)

اعلنت نقابة عمال بافا اضراب العمال في ورش المقاولين قبلان ودركسلر ويعقوب شالوم ، الى ان تجاب مطالب العمال عا تقضي به الانسانية .

(اصابة عامل)

سقط أبراهيم روت العامل من فوق حائط في تل ابيبخلال عمله ، فاصيب بحكسر لوحة صدره ، ونقسل حالا إلى المستشفى لمعالجته .

(حول الاعتصاب في « سبليكات »)

لازال اضراب عمال مصل الطوب «سيليكات » مستمراً ، والمعمل عاطلا . ولقد نشأ عن ذلك إن كثيراً من اعمال البناء قد توقنت في الايام الاخيرة نظراً لاحتياجها الى الطوب . وقد النهز الحكثيرون هذه الفرصة فأنشأوا لهم معامل صغيرة لصنع الطوب.

13 ---

في بلاد يبلغ عدد سكانها ما بنوف عن الله لا ثبن مليوناً من الناس ا .
ومما يستحق الذكر هذا ، بانه ليس من الضروري ظهور دلك المبدأ ، مادامت تتيجه واحدة دائماً ، الا وهي ساب حق الانتخاب من شخص لامال له ولا عقار سواه ما شرة بوضوح وجلاه ، او جسورة غير مباشرة وغير ظاهرة .

خذ الله مثلاً ، الجهورية القرادوية الثانية عام ١٨٥٠ فأما لما لم ستطع لمي وجه من الوجوه خاه حق الانتخاب العام الذي منح مرة من قدل ، والذي سوف أفيه حقه من المكلام فيا يعد ، عملت نص الفاتون الذي صدر يوم ٣١ مايو (ايار) عام ١٨٥٠ الذي لايخول حق ألا تتخاب في مكان ما ، الا لاولئك الذين توطنوه أثلاث سنوات متوالية ، وحيث أن العمال في فرانها دون غيرها ، كأبو مضطرين في الغالب الى المتنقل من مكان الى آخر ، بحكم اعماهم ، فظراً في الغالب الى المتنقل من مكان الى آخر ، بحكم اعماهم ، فظراً لاضطراوهم الى البحث عن اعمال لهم في أي مكان كان ، فقد احتال المتشرعون الذبن سنوا ذلك القانون بسلب حق الانتخاب من الجماهير المغيرة ، ن العمال ، الذبن عنها ذلك القانون بسلب حق الانتخاب من الجماهير المغيرة ، ن العمال ، الذبن عنها واعن الحصول على ذلك الحق ا ،

_6 = -

وهذا هو غمط الحقوق بعينه بصورة ايست مباشرة ١٠

فاذاً عدنا بعد ماتقدم بيانه على موضوعنا الاسامي عفان لدينا برهاناً عكا انتها نبرهن فيا بلي من الدكلام عبانه منذ تبضت الرأسالية بعد الثورة الفرنسوية على زمام السلطة عفقد اصبح مبدأها الملك الرأسالي عالفاعدة الاساسية القيار نقوذهافي جميع انظمة الهيئة الاجهاعية عفاه كماكات عمل الاشراف في القرون الوسطى بشأنت على المفارات عسك الرأسالي الوجم المال عباعتها الوحيد في مبدأها عالا وهو الملك الرأسالي او جمع المال عباعتهار الوحيد في مبدأها عالا وهو الملك الرأسالي او جمع المال عباعتهار الوحيد في مبدأها عالم وهذه المقابلة بمن الرأسالية والاشراف عمن هذا الوجه عتامة ومنطقة عام الانطباق .

ان مايشملق في النقطة الاساسية الاحكثر اهمية ، أي انظمة البلاد وقد أتصلنا بنطبيقها و فانه حان كان تملك الاراضي في القرون الوسطى المبدأ المتنفذ في الاشتراك في مجلس النواب الالماني ، حكدذا الاس اليوم المبدأ المتنفذ في الاشتراك في مجلس النواب الالماني ، حكدذا الاس اليوم حامقاً للقاعدة المعلومة والمجهولة - بشأن الفرائب ، رطبقاً لذلك فانه لما كانت الضرائب قد قرضت حسب رُوة كل من الناس ، فان

(تشغيل العاملات)

قبلت نقابة عمال البناء بوساطة نقابة عمال يافا خمس عاملات لاعمال التبليط، وخمس عاملات اخريات لاعمال الكهرباء. وقد تعهدت نقابة عمال الكهرباء باعطأ ثهرب اعمالا بصورة دائمة.

(العال العاملون)

بلغ عدد العال الذين اعطتهم لجنة العمل الملحقة بنقابة عمال ياقا اعمالا دائمة خلال الاسبوع الاخير ٢ -- ١٣ تموز ٢٥ عاملا. اما الذين أعطتهم اعمالا موقتة فعددهم ١٤٥ عاملا.

(انتهاء اضراب)

فض عمال المقاول دركسار —أحد اعضاء لجنة المقاولين —اضرابهم وعادوا الى اعمالهم بعد ان انصاع لمطالب النقابات الفنية للعمال بشأن الاجور والعمل ثماني ساعات يوميا وقبول العمال الاختصاصيين وغير الاختصاصيين بواسطه مكتب العمل الملحق بالنقابة ، ودفع ضريبة لصندوق المرضى مقدماً والتأمين في حالة حدوث اصابات ودفع الاجوركل اسبوع وغير ذلك ،

وقد اعلنت نقابة عمال يافا بان الاضراب في اعمال المقاول قبلان قد انتهى بعد إن دفع ماكان مديوناً به للعمال وعقد بين الفريقين اتفاق جديد م

(اجتماع العاملات)

عقدت العاملات أجتماعاً عاماً أول أمس، حضر تعالك ثيرات منهن • فنقرو مطالبة مؤسسات النقابة العامة وأصحاب الاعمال قبول العاملات بوأسطة مكتب العمل والنقابات الفنية بتعضيد نقابة العاملات بقبول عضواتها بالعمل في الحرف والمن المختلفة •

_ 5W _

انرو: في آخر الامر، تصمح الشرط الرئيسي لتميان حق الانتخاب لمجلس النواب التي ينشأ عنه الاشتراك في حكم البلاد .

وهكفذا الامر ايضاً في مايتماق إلى الرَّ النظامات الاخرى ، التي ثبت تفوق نفوذ أبملك المقاوات ، حين الكلمت عن الفروت الوسطى .

لقد بينت فيا تقدم من المكلام ، عن عقارات الاشراف بكونها ممفاق من اضرائب ، وقلت آنئذ بإن كل ط قة متنفذة ذات حقوق وامتيازات ، تسعى في القاء عب مستلزمات الشعب على عانق تلك الطبقات المضطهدة المسكينة التي لامال لها ولا عقار تستعين به في هذه الحياة الدنيا .

حفظك الامر فى الرأسمالية أيا أنهم أما لانستطيع الاعراب عن غاياتها بصورة علنية باعضائها من ضرائب الحكومة ع لا بل بالمكس فأنها استحدث على الصياح بمبدأ فرض الضرائب بالنسبة للايرادات واحكما تسمى جهدها فى الحصول على غايلها تلك عمن وراء السنار وبطرق غير مباشرة عوذلك بفضل النميز ببن الضرائب

حيفا

لر اسالما

و نقابة العال وعمال السكة الحديد ،

عقدت نقابة العال في حيفا اجتماعاً للبحث في مآآلت اليه حالة عمال السكة الحديد من السوء، مما جمل السكثيرين منهم يستقيلون من عملهم، والسكثيرين غيرهم يفكرون في الاستقالة ايضاً. فتقرر اتخاذ جميع الوسائل اللازمة لابقاء العمال المستقيلين في اعمالهم، ومطابة مؤسسات النقابة العالم الجهد في تحسين شئون هؤلاء العمال.

« اعتصاب النجارين الوطنيين »

اعتصب نحو خسين من عمال ورش النجارة الاجور الذين يشتغلون في عشر ورش ، طالبين زيادة الاجور وجمل العمل اليومي عماني ساعات . الا الن اصحاب الورش ابلغوا عمالهم (وكامم وطنيون) بانهم لا يستطيعون قبول هذه المطالب الآن ، الا بعد انجاز الاعمال التي تعهدوا بانجازها بالاسمار المتبعة . وحينئذ عكمهم مفاوضتهم في الامر . فعاد العمال الى اعمالهم ، عدا اربعة منهم لازالوا مضربين عن العمل ، طالبين اجابة مطالبهم

- 11 -

المباشرة والضرأئب انتير المناشرة •

ان الضرائب المباشرة أيها السادة ، هي التي تحبي من الايرادات ، سوا ، بصقة ضريبة الايراد التدريجي ، او بصورة ضريبة الطبقات ، والتي تمين عقنضي ذلك طبقاً لمبلغ الايراد وماهية النثروة ، اما الضرائب الغير المباشرة فهي التي تفرض على الحاجيات المنزلية مثل: الملح والطحيل والحم والوقود وغير ذلك او على مستلزمات حماية القانوت كرسوم المدعاوي والطوايم التي تلاق على الاوراق الرسمية وما شامه التي يدفعها الايسان في كل يوم ضمن عمن مايشتريه من الحاجيات دون ان يشعر حيفنذ بإنه يدفع ضريبة والت هذه الضريبة هي التي ترفع من مايشتريه .

ومن الملوم ابها السادة بان من كان غنياً احكثر من غيره -شربن او خمسين او مئة ضعف لابحتاج على نسبة تروته ثلك وحدها الى الملح والحبر واللحم والوقود عشرين او خمسين او مئة اكثر بما مجناج البها السامل وأصحاب وؤوس الاموال الصنيرة 1 • •

وهذا الامر مجمل مجتوع جميع الفرائب الهير المباشرة تقع على عاتق الافراد . ليس على نسبة ايراد فل مهم وثرونه بل هي واقعةالا على عاتق

(بين العال الوطنيين)

دعت لجنة تنظيم العال ، عمال النجارة الوطنيين موم الاحد الماضي الى اجتماع عام . فافتتح الاجتماع الرفيق فبليب بخطاب مفصل ، مبيناً فيه ضرورة التضامن فيحالة المامل السيئة التي يضطر فيها ان يشتمل اكثر من الحضور على الانضام الى النادي العام للعمال الوطنيين ، للسعي في تحسين الحالة .

وبعد ان تفاوض الحضور مليًا في الامر انتخبت لجنة مؤلفة من ثمانية اعضاء ، حيث عهد اليهم مفاوضة اصحاب الاعمال وانشاء نقابة وطنية لعمال النجارة . (نقابة عمال الزفزف)

أنشئت نقابة العمال في حيفا ، طائفة لعمال الزفزف في عكاء والمأمول أن يتسع نطاق هذه الطائفة ، على نسبة اتساع اعمال البناء ونقل مهماته في تلك الجهمات .

اسنفزاز حيته الااذاكانت تلك الامور عس بهضة البلاد نفسها . ان مطالبنا ، مطالب طبقة من طبقات الشعب عادلة منطقية يعرفها حتى اولاد الكتاتيب . امانوايا الادارة ازاء عمالها ، فهي هماومة ايضاً تتحصر في استعباد العمال الى آخر درجة ممكنة ، واقتصاد عشرات الالوف من الليرات لزيادة صافي ارباحها بعد انتهاء الميزانية المامة وخصم الرواتب الباهظة التي يتناولها كبار الموظفين تقابلها الرواتب التافهة الصغيرة التي يتقاضاها المال وهي لا تزيد على ٧٠ ـ ٥٠ غرشا في اليوم .

اننا لانشك قط فى نوايا الادارة بشأن ازدياد ارباح السكة الحديدية على حساب المال وكذلك ايضاً تحسين شئون كبار موظفيها . ولكنمن واجباتنانحن المال ان نعلن هذه الغلطات الفاحشة . ان الدقة التي تسير بها الآن حركة السكك الحديدية في فلسطين ، لم تكن في الفالب الا بقضل الوف العال الذين يشتغلون في دوائر السكة الحديد من ذوي الحنكة والدراية في اعمالهم الذين يدركون عظم المسئولية الملقاة على عائقهم فيبذلون الجهد في القيام بها ، كل في دائرة عمله ، بالرغم من الجهد في القيام بها ، كل في دائرة عمله ، بالرغم من الادارة من جهما لاتسعى لتحسين شئون العمال فليس هناك ما يضمن بانه لا يأتي يوم على حين غرة ، لا تشرف هناك ما يضمن بانه لا يأتي يوم على حين غرة ، لا تشرف هناك ما يضمن بانه لا يأتي يوم على حين غرة ، لا تشرف

(التغتيش في السكة الحديد)

ابصل بنا ان لجنة خاصة ستآي إلى فلسطين من انكلترا هذه الايام ثلتفتيش في الشئون الصحية في السكة ألحديد الفلسطينية وإن نقاية عمال السكة الحديد والبريد والتلغر افقد أخذت تهيء الان مذكرة الى تلك اللجنة الصحية تبين فيها احوال عمال السكة الحديد من الوجهة الصحية خلال تأدية اعمالهم في محال عملهم .

المُعَالِيْنِينَ

جاءنا من ثل ابيب والجريدة ماثلة للطبع بان العال المضربين عن اعمالهم في مصنع (سيليكات قد عادوا الى اهمالهم بعد ان قبلت الشركة بدفع ١٠٠٠ ليرة للعال عن ايام اضرابهم ويعود العال الاربعة المرفر تون الى العمل وانه لا يجوز للشركة ان ترفت عاملاً لآي سبب كان آلا بعد استشارة لجنة العال.

شمسه على الوجود ، الا وكرات عجلات القطارات التى تكر على الشريط الحديدي ، ساكتة هامدة فلا تدوي في الآذان طرقات المطارق ولا يدوي في الافق صفير القاطرات ، فلم يسمع سوى صوت العامل المهضومة الحقوق المغلوب على امر وينادي ويطاب محقوقه المهضومة فلا يعود الى عمله ، وتعود الحركة الى ما كانت عليه الا بعد نيل مطالبه الحقة العادلة ، وذلك يوم الحساب بن العامل ومديريه في ادارة السكة الحديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة الحديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة العديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة العديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة العديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة العديدية , وحينشذ بين العامل ومديريه في ادارة السكة العديدية .

ان ذلك اليوم، قد اخذ يدنو مخطوات واسمة لان الكيل قد طفح، وقد فرغ صبر عمال السكة الحديدية. ولان الادارة لأتريد ان أتتحول عن مارسمته لنفسها تلك الخطة التي احذت عقتضاها تضرب باقوال المال عرض الحائط.

لقد وضح الصبح لكل ذيعينين ، عصراً لاقوال قد فات ومضى ، وازفت ساعة الحركة والعمل الم

ان المسئولية واقعة على ادارةالسكة الحديدية اولاً وعلى زعماء نقابتنا ، ثانياً فليعمل كل منهم بما توحي اليه واجباته ، فان صوت الشعب من صوت الرب والسلام .

اللد . ج . سدي

« مخار القطار،

حمل اليه البريد اول امس كراسة باسم « بخار الفطار » اصدرتها نقابة عمال السكة الحديد والبريد والتلفراف في حيفا باللفت المربية والدرانية ، تصفحناها فالفيناها طافحة بالقالات المفيدة والاحصاآت الهامة ، فاشكر للنقامة عملها ، ونحت الرفاق على مطالمها .

« لحنة تأمين المال »

عقدت لجنة تأمين العال اجتماعاً عاماً ، الاس وع المساضي حضره منده بون من جميع مؤسسات النقامة العامة ، فاصدر الاجتماع القرارات التالمة :

ان صندوق التأمين قائم على قراعد تعاونية بدر شئونه اعضاؤه تحت اشراف مؤسسات نقامة العال في المسطان و يعتبر الرجماع التمهيدي الذي حضره ٣٠٠ عضواً اجماعاً مؤسساً .

لا يستدي، هذا المؤسس عمله ابتدا، من شهر تموذ (بوايو)
 و احجنه يكون مستولاً عن عمله لقاء المؤمنين بعد ثلاثة أشهر على شرط أن لايكون عددهم أقل من ٣٠٠ وأن مبلغ الاقداط المدفوع نقداً لايقل عن ألف ليرة .

٣ ـ يبتدي الؤسس في أعمال التأمين الحتلط والنوفير لا جال غير مح وده طبقاً لتحر فات التأميل واسطة بنوك الاقراض والتوفير في فلسطين •

٤ - يجب على المؤسسات أن يؤدرا حالاً رمم الدخول النهائي
 وقدره ٧٠ غرشاً وقسط واحد عن شهر نمرز وقدره خسة في المئة
 من الرائب الشهي .

• - لايتبل للتأمين الختلط ، الا بعد الفحص العلى .

الاموال في ينك المال بصفة تأمير عا الامر اللحبة الامر اللحبة الاجتماع التأسيسي .

« بان العاملات »

دعت سكر تاريه اللجنة المناه ذية للمقامة العامة سكر تارية نشابة العاملات ، الى اجباع مشترك للبحث في شئون الساملات وتشفيلهس .

وبعد البحت في الامر، تقرر تجديد سكر تارية نقابة أا املات ، وكافت وعهد الى النقابات المحاية الاهمام بنوع خاص لمسالة العاملات ، وكافت بالمجنة التنفيذية الطوائف والفتات شتراك نقابة العام ت في كل اعمال بتنظيم ، وأعجاد لاعمال العاملات .

۱۱ « اصالة عاملن »

جاماً من طبرنا أنه بسماكان العالى بسلون في تعبيد الطريق ببن طبريا والحج ل الفجر حجر ، فاصبت شظاياه عاملين فجرح احدهما بيده جرحاً خطراً بيده ، وأصبب الاخر بدرة جروح خفيفة ، وقد مقلا حالاً إلى المستشفى في صفد لمعالجهما .

و أنضام المؤسسات

من أنباه طبريا أن مؤسسات النفاج نجحت في آخر الامر بإنجباد

دار كبيرة تضمها جميعاً نجاه محطة توليد الكهرباه فانتقلت اليها دار المعالجة وأدارتهما وصندوق المرضى والمرصكز الزراعي ونقابة عممال طبريا والمكتبة المحلية العال .

ه اخراج عضوه

وجاءًا منها يضاً بان محكمي النقابة في نشابة عمال طبريا قروو طرد منخال بادسكي من النقابة

ه انتجار عاملة ٥

حاولت احدى الماملات في القدس الانتحار فتناولت كمية موث السنم . الا أنها تدوركت حالا فنقلت ألى مستشقى • هداما ، وانقذت من الحامل .

« موظفو المحال التجارية »

اذاعت لجنة تنظيم صغوف المحال التجارية الماحقة بنتابة الوظفين منشوراً نحث فيه الوظفين على الالتحاق بالنقابة توصلا الى تحسين أحوالهم السيئة وقد بإشرت في تفييد إمهاء المنضمين الحدد .

واحتماع عمال النجارة و

عقد عمال النجارة في القدس اجتماعاً حضره نحو خسبن منهم فتفاوضوا في احوال اعمالهم وشروطها ، وتقرر بيهم انشاء نقابة الهال النجارة لننظيم صفوفهم والمدافسة عن مصالحهم ، ودعوة المحاب ورش النجارة الى ارسال مندوبين الى اجتماع النقابة يوم الاربسا

و مصافي الآلات ؛

جاءنا من عين حاوره (جنين) أنه بيها كائب العبامل فرايدن شتنل على آلة الدراسة سقط أحد أحزائها عليه فقتله في ألحال.

مكتب النسخ والترجم

الملحق بادارة جريدة « السلام » « نحلات شبعا ، وراه عما ة فاينكولد

القدس

لل رأت ادارة جريدة «السلام» مايتحمله لمحامون والتجار وللم تفلون بالملوم والآداب وارباب الصالح من المشقات والمترات في سبيل النقل والترجم: من والى اللمات الحية ولا سيا اللفات الرسمية في فلسطين فقد انشئت مكتبة للترجمة وانتسخ في جميع الله ت فيا خذ المكنب على عاتمه ترجمة المكتب العلمية والادية والفائع القضائية والحرائط الهندسية وتحرير الجرائد وتصحيح المؤلفات وطبعها وغير ذلك الم

الاسعار مهاودة